

BOEING 727 DREAMFLEET

Document réservé à la simulation – Ne pas utiliser en conditions réelles

2 - Mise en Situation Jean-Michel MABILLE Version 1.0 – Octobre 2007



Ce document est dédié à Joao Amaral, pilote, directeur des opérations et fondateur de ...
.. Air Gemini (<http://www.airgemini.com/>). Il est le principal sujet du documentaire « Tankers en plein ciel » (France 5 – Les films Jack Fébus, un film de Bertrand Schmit) et digne représentant de ces derniers aventuriers des temps modernes que sont ces pilotes de l'extrême.

SOMMAIRE

1	AVANT-PROPOS	3
1.1	PRINCIPE DES DIDACTICIELS	3
1.2	ACCUEIL DES AUTEURS DE DIDACTICIELS	3
1.3	AUTRES DIDACTICIELS DISPONIBLES DU MEME AUTEUR	3
1.4	SOURCE DE LA DOCUMENTATION	4
1.5	AVION MODELISE	4
2	OPTIONS DE BASE	5
2.1	CHOIX DE L'AVION	5
2.2	DEFINIR LES CONDITIONS METEOROLOGIQUES	6
2.2.1	DEFINIR SA METEO (DEBUTANT)	7
2.2.2	DEFINIR SA METEO (EXPERIMENTE)	7
2.3	HEURE ET SAISON	8
3	LE PLAN DE VOL	9
3.1	DEFINIR LE POINT DE DEPART	10
3.2	DEFINIR LE POINT D'ARRIVEE	11
3.3	DEFINIR LE PLAN DE VOL	12
4	DEMARRAGE RAPIDE	20
4.1	INSTALLATION DES FICHIERS	20
4.2	SELECTION DU VOL	20
4.3	VERIFICATION DU PLAN DE VOL	21

1 AVANT-PROPOS

1.1 Principe des didacticiels

Ces documents sont conçus sur le principe du "beerware", c'est-à-dire qu'ils sont distribués gratuitement sur Internet uniquement par le site <http://www.fs-tutoriels.com/> pour la simulation uniquement. Si vous avez apprécié le travail effectué, rien ne vous empêche de faire une donation sur le site à l'aide des moyens mis à votre disposition. Comme son nom l'indique, ces donations servent "à m'offrir une petite bière". Ces documents ne peuvent pas être vendus.

1.2 Accueil des auteurs de didacticiels

Si vous êtes auteur d'un didacticiel quelconque, <http://www.fs-tutoriels.com/> sera heureux de vous accueillir sur son site. Si vous désirez mettre en place un "beerware", il n'y aura aucun problème pour le faire.

1.3 Autres didacticiels disponibles du même auteur

- Airbus A340-200 de Phoenix Simulation Software
- A la découverte du Boeing 737-700 de PMDG en trois parties
- A la découverte du Boeing 747-400 de PMDG en trois parties
- Focus sur des fonctions particulières du Boeing 747-400 de PMDG
- A la découverte du YAK-40 Suprunov Design
- MD-11 - PMDG - Abaque de calcul de la distance de décollage
- MD-11 - PMDG - Abaque de calcul de la distance franchissable
- MD-11 - PMDG - Abaque de calcul de la distance d'atterrissage
- MD-11 - PMDG - Tables de calcul et de correction de la distance d'atterrissage
- MD-11 - PMDG - Check-list étendue (en anglais)
- MD-11 - PMDG - Dossier de vol (provisoire)

Inclus dans le pack de distribution du CESSNA 150 :

- A la découverte du computer ARISTO AVIAT 617 du Cessna 150 de Francois-Denis Guidee et Yves Franckart

**Ces documents sont exclusivement publiés
sur le site de FS TUTORIELS (<http://www.fs-tutoriels.com>)
et FS TUTORIALS (<http://www.fs-tutorials.com>)**

**Si vous trouvez l'un de ces documents sur un autre site, merci de prévenir l'auteur
mabille@gmail.com**

1.4 Source de la documentation

Trouver les cartes SID / STAR / ENROUTE et AD :

- FS TUTORIELS : Préparer votre vol (http://www.fs-tutoriels.com/fr/liens_vols.php)
- SIA GABON : <http://www.ais-asecna.org/fr/index.htm>

Caractéristiques techniques du BOEING 727-100 :

- Documentation DREAMFLEET
- Documentation BOEING : <http://www.boeing.com/commercial/airports/727.htm>

1.5 Avion modélisé

L'appareil modélisé par DREAMFLEET est équipé de moteurs JT8D-11. DREAMFLEET annonce une poussée de 15,000 livres (6 804 kg) ce qui est en ligne avec la documentation BOEING.

ENGINE THRUST DATA:

<u>MODEL</u>	<u>MAX THRUST POUNDS</u>
JT8D-1	14,000
JT8D-7	14,000
JT8D-9	14,500
JT8D-11	15,000
JT8D-15	15,500
JT8D-17	16,000
JT8D-17R	17,400

Extrait de la documentation BOEING

2 OPTIONS DE BASE

2.1 Choix de l'avion

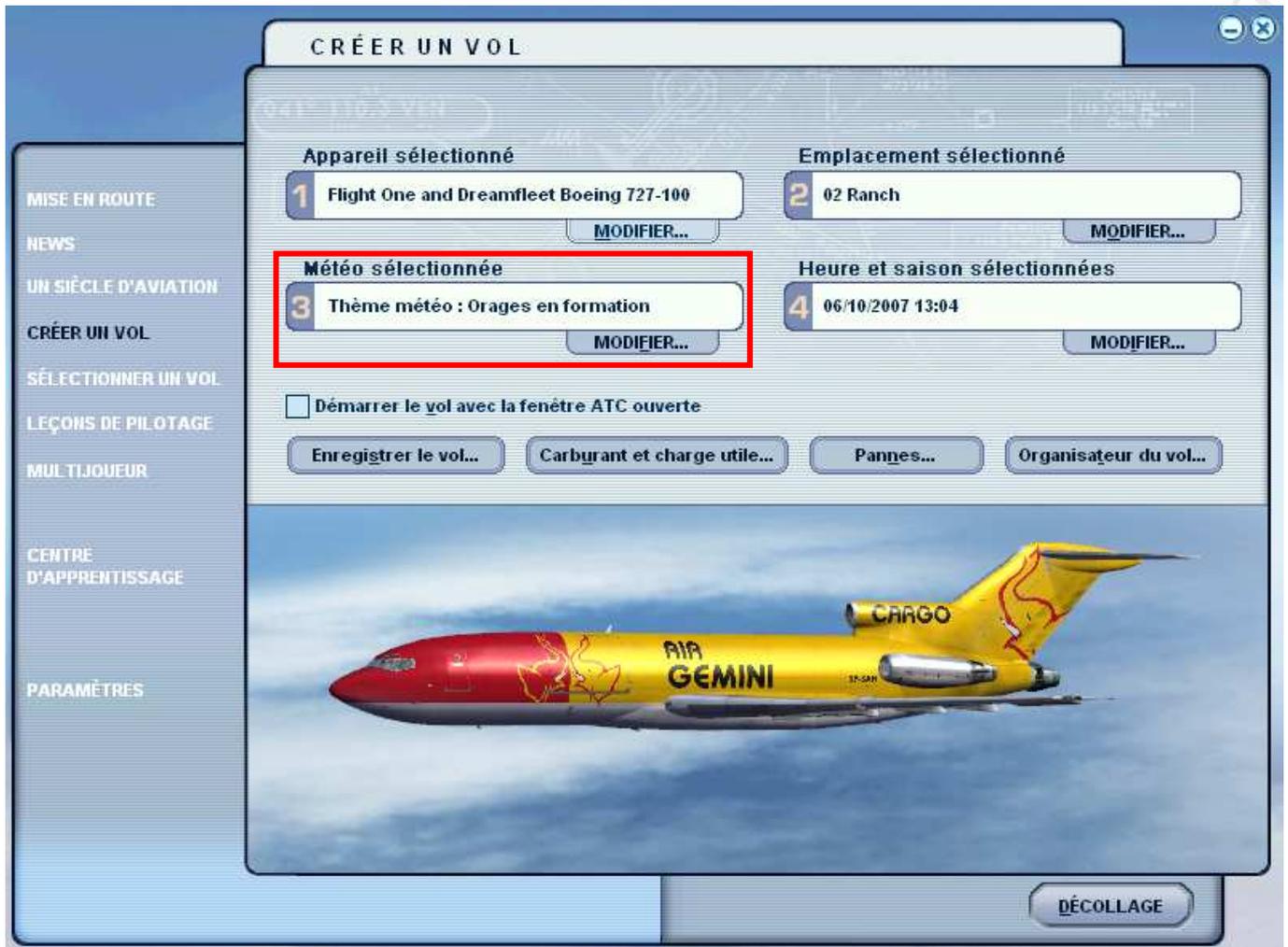
Pour ce vol nous allons choisir un BOEING 727-100 Cargo.



Si vous n'avez pas installé le GEMINI Cargo ... prenez n'importe lequel de vos 727-100 mais en version cargo puisque nous l'avons correctement configuré ensemble dans le document précédent.

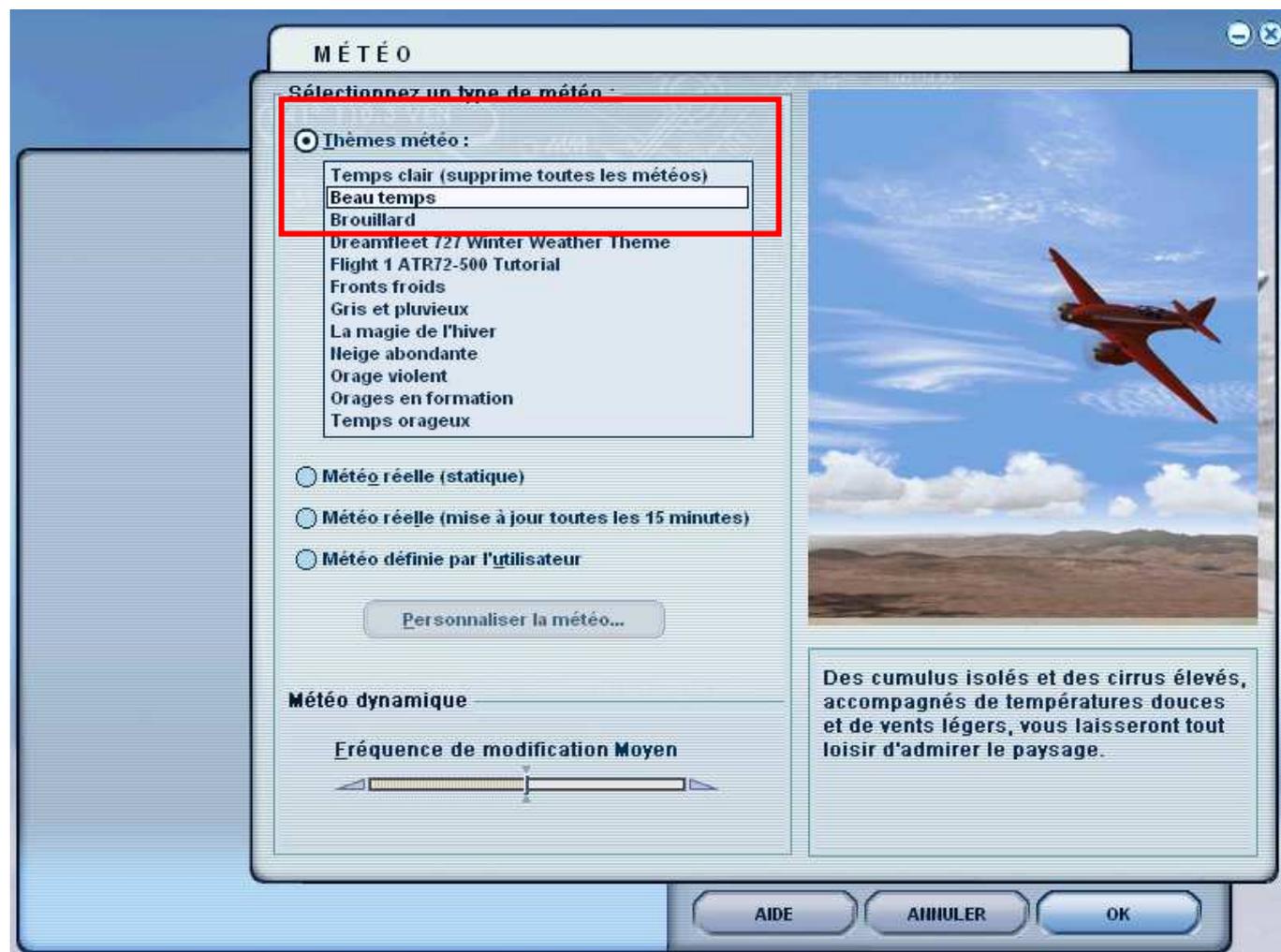
2.2 Définir les conditions météorologiques

Cette étape n'est pas obligatoire pour dérouler le didacticiel, mais elle ajoute du réalisme à notre vol. En ce qui me concerne, j'utilise habituellement ActiveSky qui gère la météo en dynamique. Pour ceux qui ne le possèdent pas, vous pouvez aussi bénéficier d'une météo dynamique en jouant en réseau sur IVAO ou VATSIM.



2.2.1 Définir sa météo (débutant)

Si vous débutez, le plus simple est de prendre l'option « beau temps ». Elle correspond aux conditions rencontrées sur la région en saison sèche.



2.2.2 Définir sa météo (expérimenté)

Pour ceux d'entre vous qui se sentent une âme d'aventurier, « orage en formation » sera plus indiqué, là où nous allons, les conditions météorologiques sont assez souvent « épouvantables » lors de la saison des pluies.

Temps clair (supprime toutes les météos)
Beau temps
Brouillard
Dreamfleet 727 Winter Weather Theme
Flight 1 ATR72-500 Tutorial
Fronts froids
Gris et pluvieux
La magie de l'hiver
Neige abondante
Orage violent
Orages en formation
Temps orageux

2.3 Heure et saison

La région est difficile, alors nous allons choisir un vol de jour en été, qui correspond aussi bien à la météo débutant qu'expert.

HEURE ET SAISON

Heure

Heure
Aurore
Jour
Crépuscule
Nuit

Heure locale : 13 : 54 : 51

GMT : 18 : 54 : 51

Saison

Mois : Août

Année : 2007

Saison
Hiver
Printemps
Eté
Automne

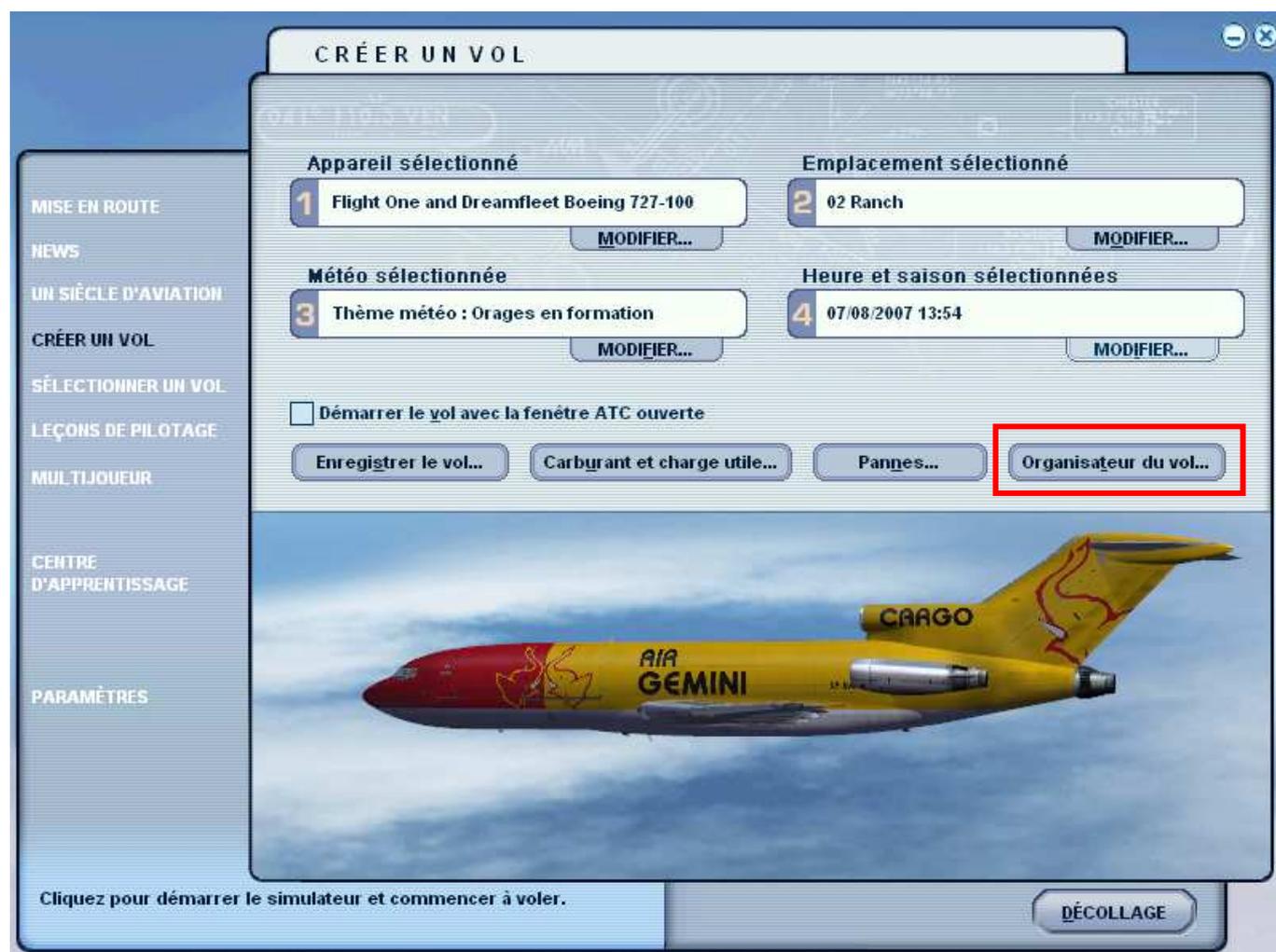
Date

Dim	Lun	Mar	Mer	Jeu	Ven	Sam
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Sélectionnez le jour de vol.

AIDE ANNULER OK

3 LE PLAN DE VOL

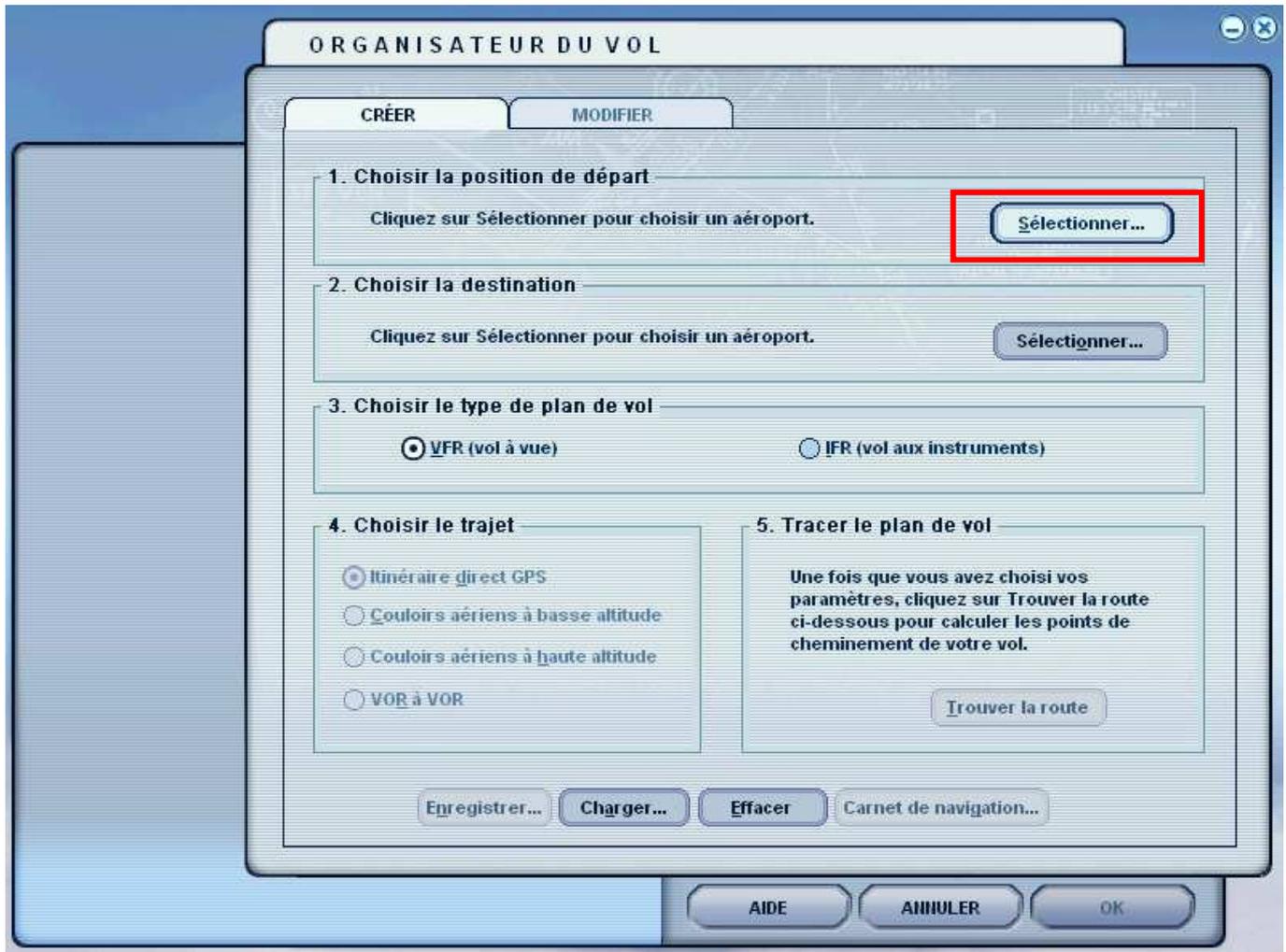


Note : pour ceux qui auraient eu des problèmes ou ne souhaitent pas avoir à effectuer cette partie, les fichiers :

- « IFR Leon M'ba to 4th Of February.PLN »
- « FOOL to FNLU - didacticiel.FLT »
- « FOOL to FNLU - didacticiel.WX »

sont fournis avec ce document. Rendez vous au point 4 - DEMARRAGE RAPIDE.

3.1 Définir le point de départ

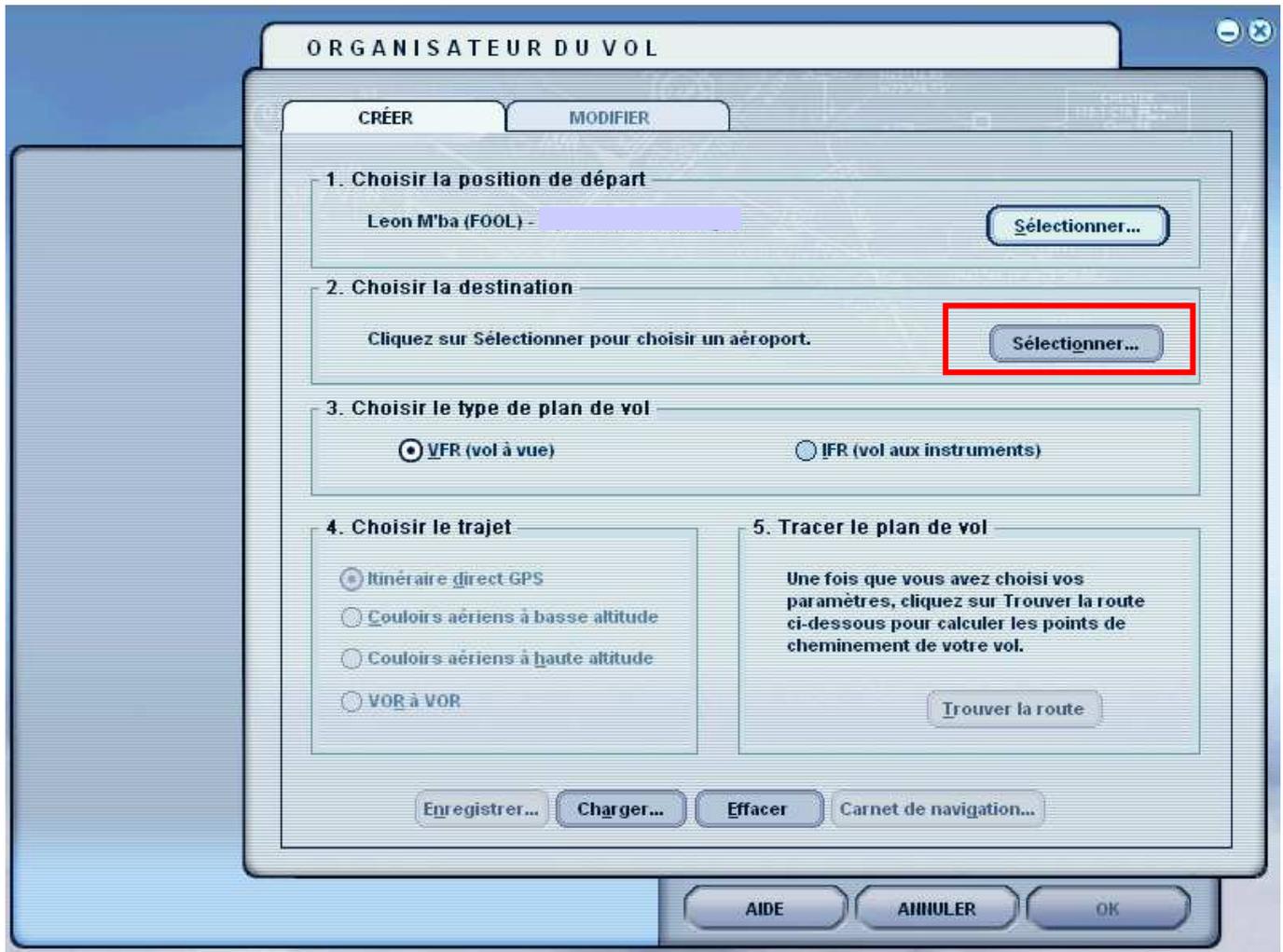


Prenez l'aéroport de Libreville – GABON :

Rechercher :		
Nom de l'aéroport:	N° d'Id. de l'aéroport :	Ville de l'aéroport :
<input type="text"/>	<input type="text" value="FOOL"/>	<input type="text"/>

Piste/position de départ
<input type="text" value="PORTE A 1 -- RAMPE GA MOYENNE"/>

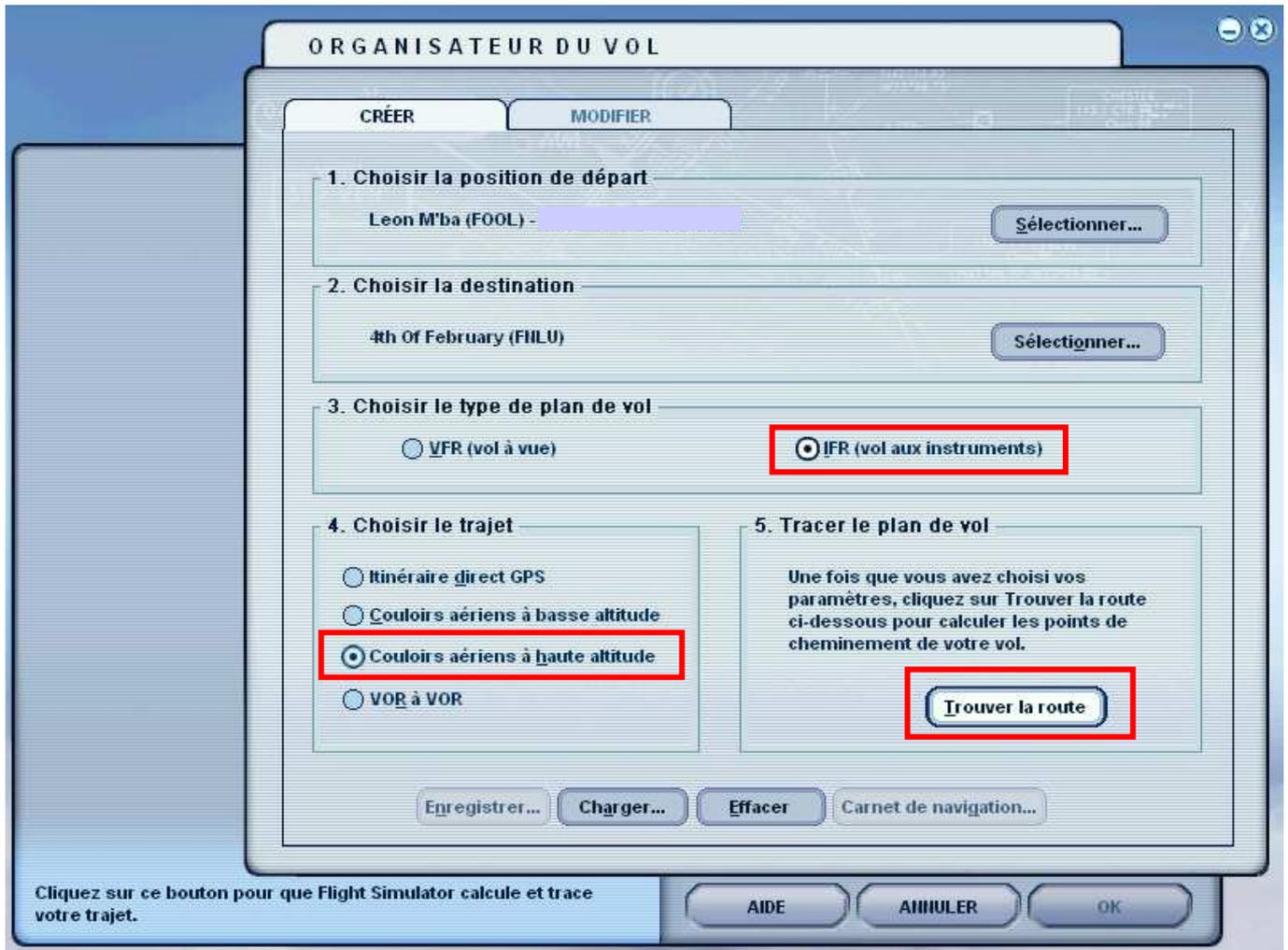
3.2 Définir le point d'arrivée



Notre aéroport d'arrivée est celui de Luanda.



3.3 Définir le plan de vol



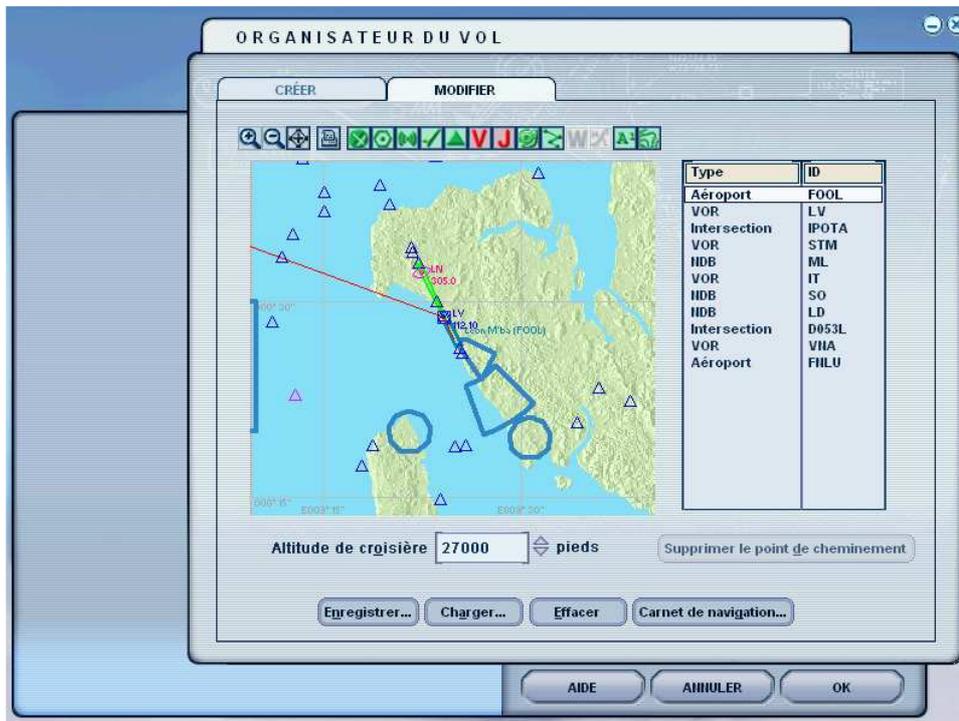
Pour ce vol, nous allons être en condition IFR, vers le FL250 /270.



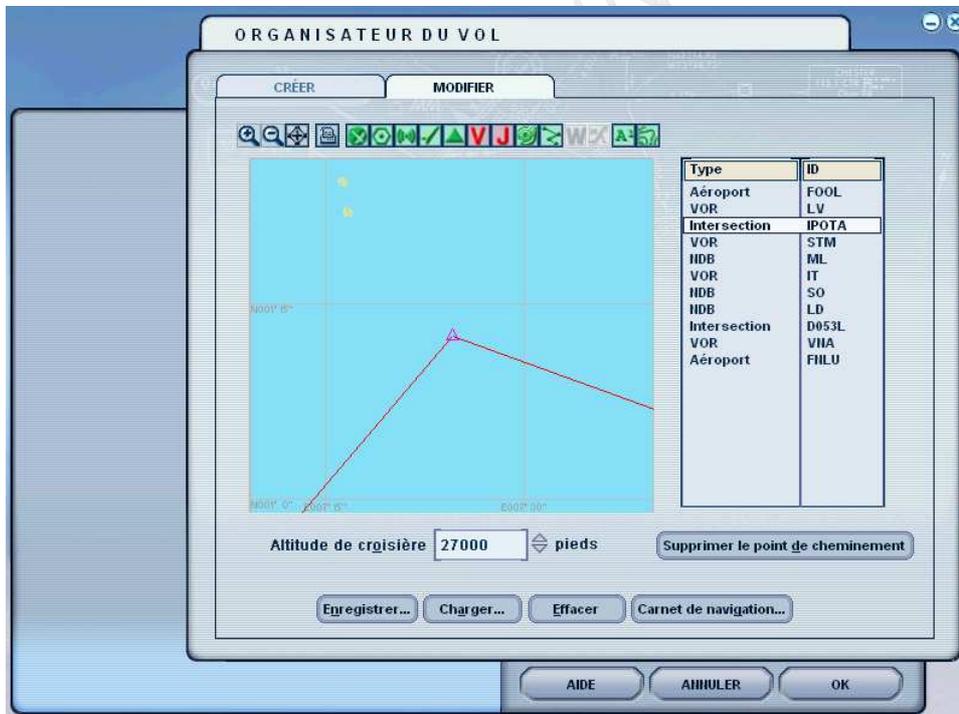
Le plan de vol proposé comporte des points d'intersection. Nous allons le modifier un peu.

Je pars du principe que vous savez utiliser le gestionnaire de plan de vol et ajouter / supprimer des points.

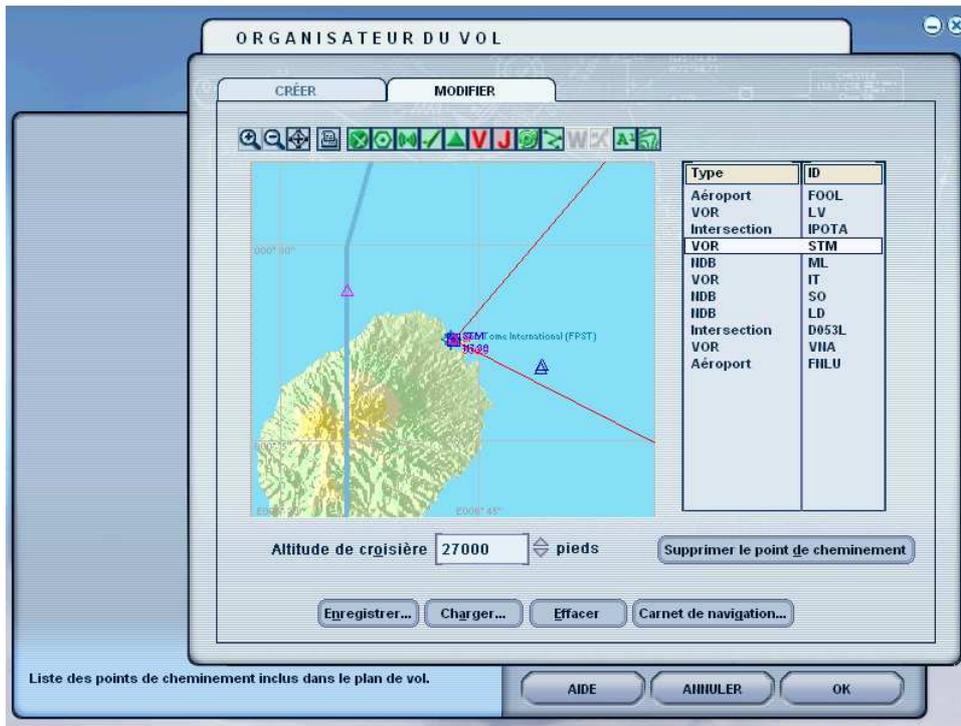
Décollage prévu de FOOL :



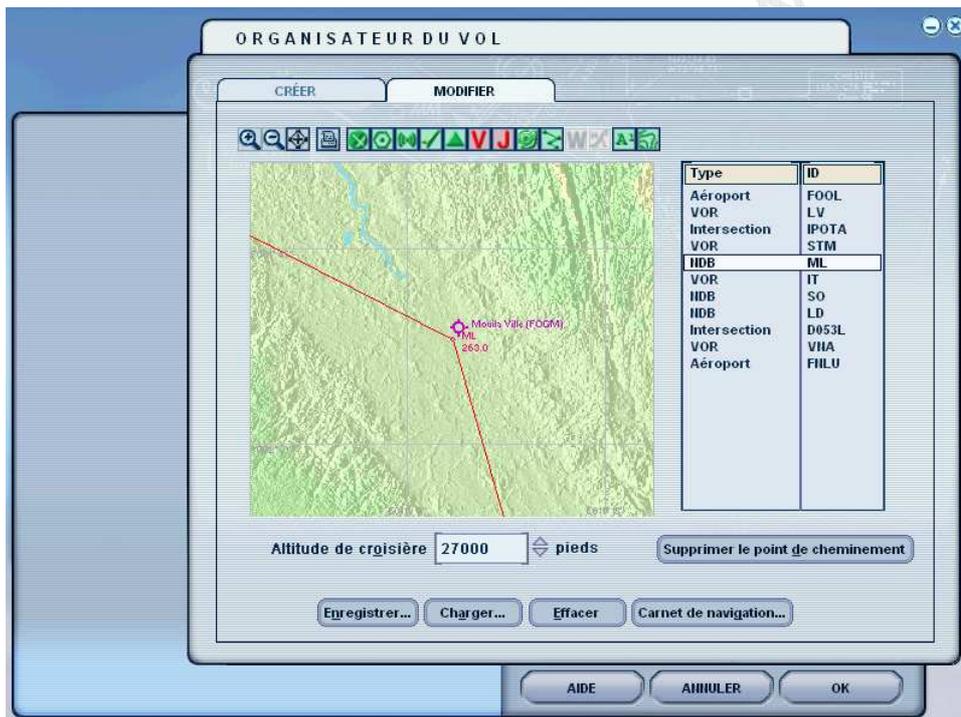
Selon la piste en service, il faudra aller intercepter la radiale du vor de LV.



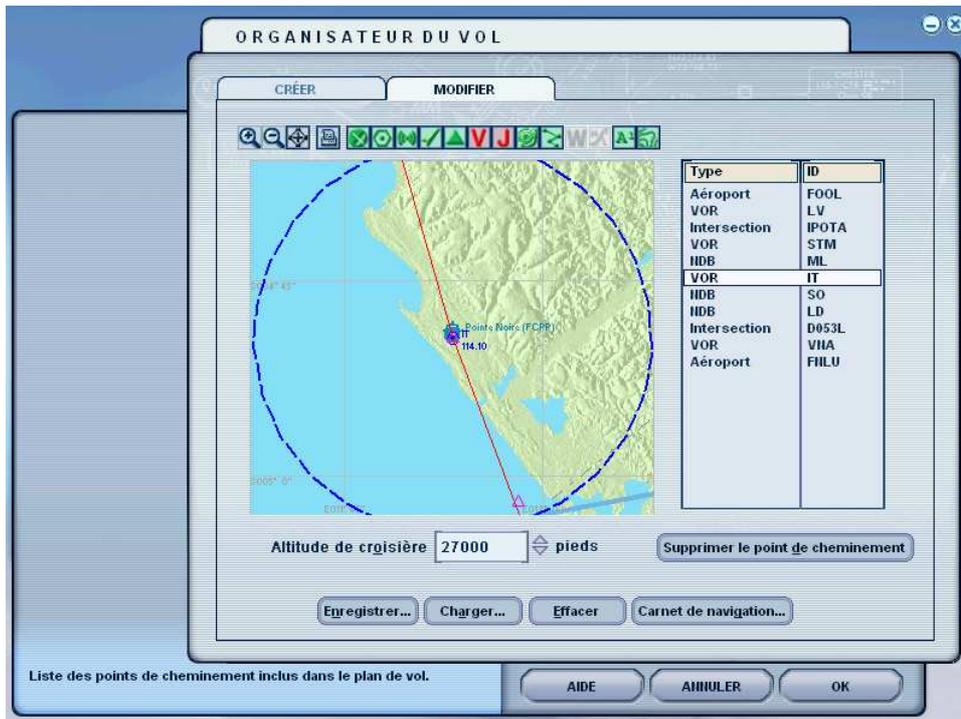
Le point d'intersection IPOTA est défini comme le croisement de deux radiales de LV et STM.



Le VOR de STM correspond à l'aéroport de Saint Tomé. (FPST) qui peut nous servir de premier point de déroutement en cas de problème.



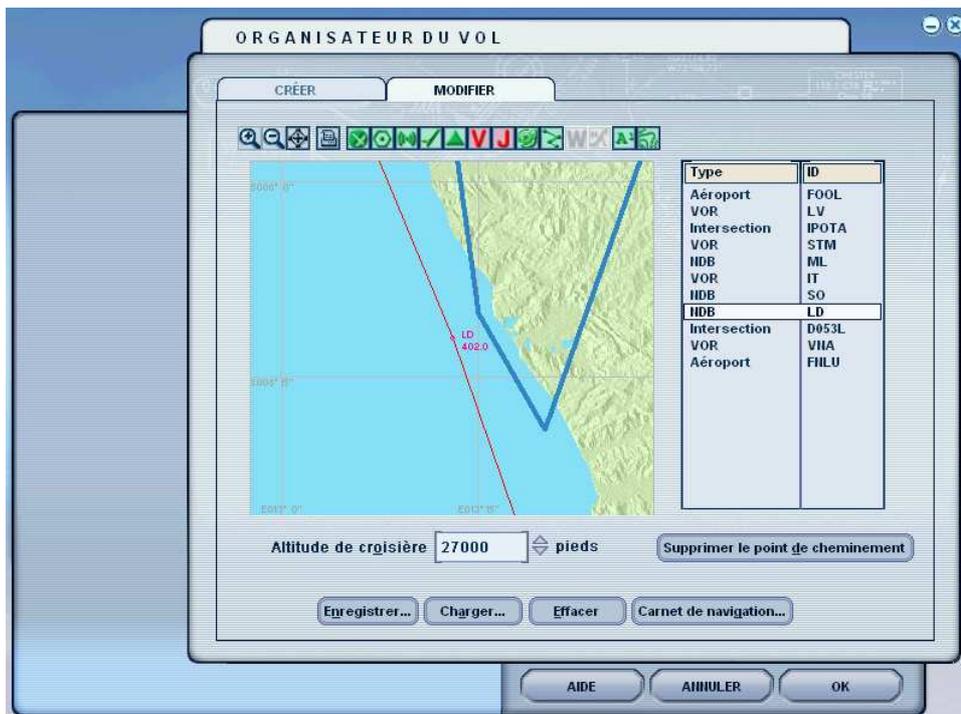
La NDB de Mouila Ville (ML) sera notre premier point tournant sur le continent.



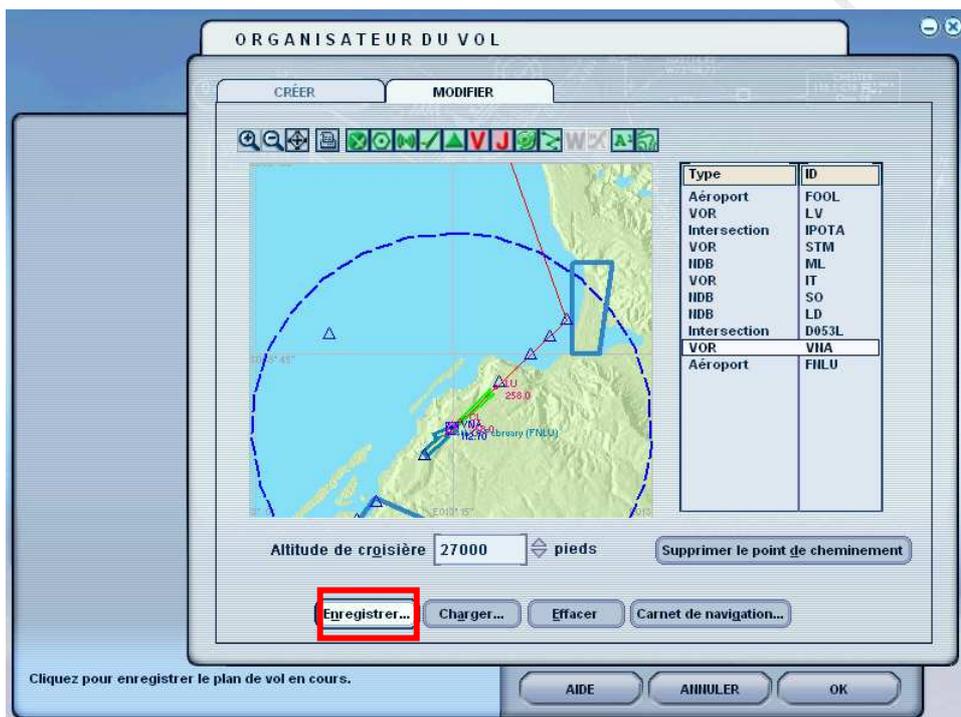
Un petit passage au dessus de Pointe Noire (FCPP) nous permettra d'utiliser la balise VOR de IT ... et de bénéficier d'un second aéroport de déroutement.



Puis ce sera SOYO et sa NDB (SO). Notez qu'il y a ici aussi une piste.



La balise NDB de Luanda (LD) est la dernière que nous rencontrerons avant d'intercepter l'ILS

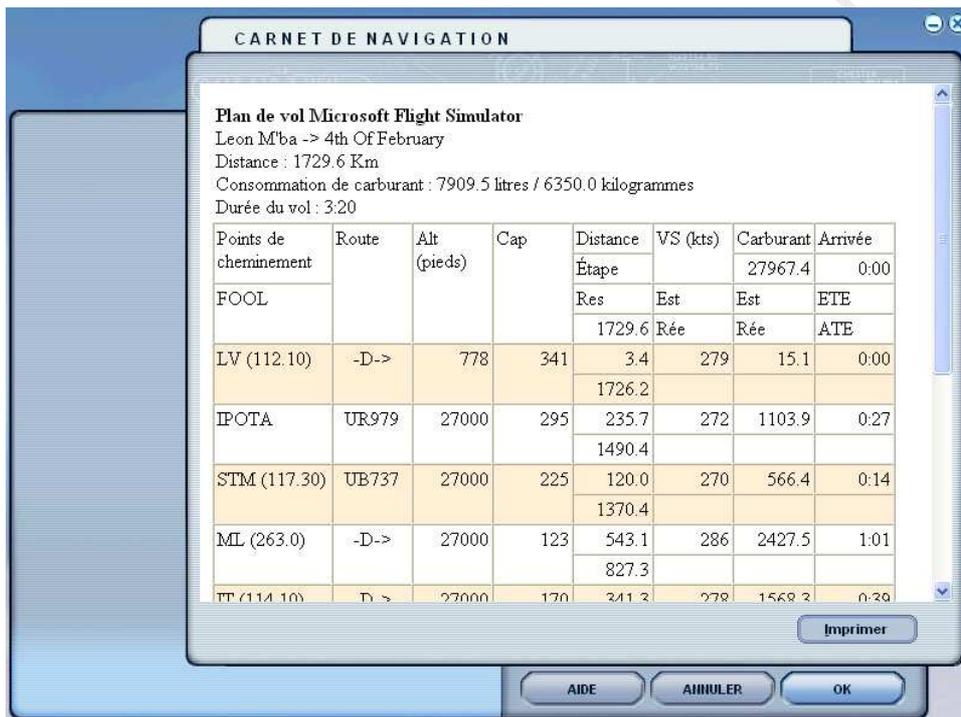


Si pour une raison inconnue il nous fallait faire une remise de gaz, la VOR de VNA nous offrirait une belle radiale pour intercepter à nouveau la route convergente vers l'ILS. Elle permet aussi de faire une approche VOR.

Appuyez sur enregistrer et laissez le nom proposé par Flight Simulator.



Une fois sauvegardé, appuyez le « carnet de navigation »

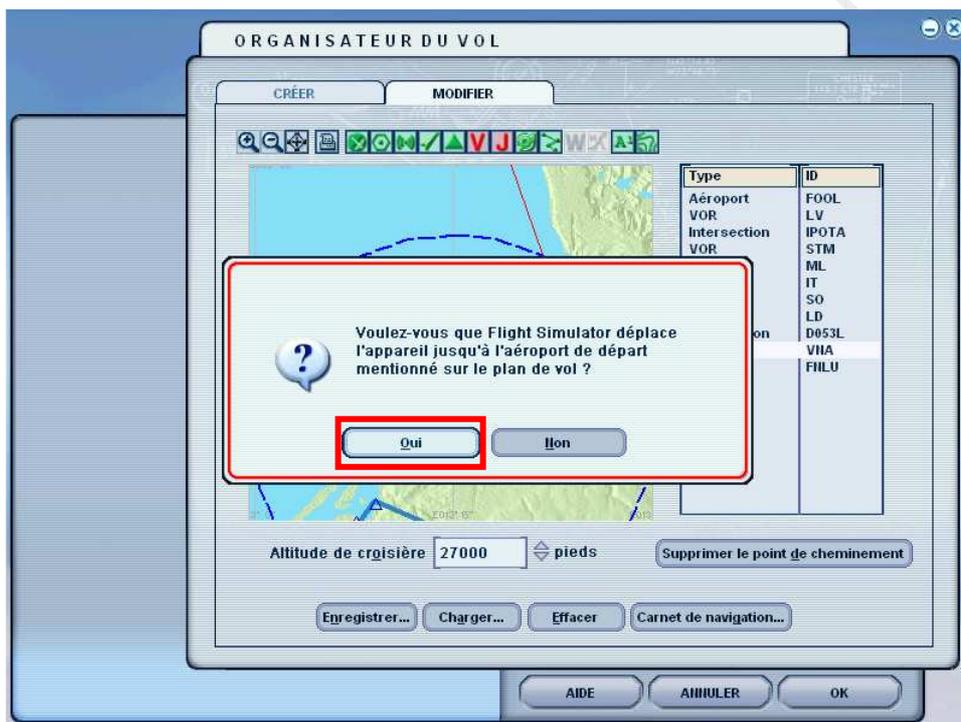


Vous pouvez imprimer ce plan de vol. Il est aussi joint à ce document en format PDF pour ceux qui ne souhaitent pas le faire. Attention, les valeurs temps et consommation sont largement à revoir (voir à ce propos le document : « préparer le vol »).

Une fois imprimé appuyez sur OK.



Appuyez de nouveau sur OK.



Répondez Oui à la question.



Selon votre configuration, Flight Simulator peut avoir automatiquement modifié l'heure. Dans ce cas, répétez l'opération de mise à jour de l'heure et de la saison.



Dans ce cas, ajustez l'heure aux alentours de 13 :00 local. Au final, enregistrez le vol et appuyez sur « décollage »

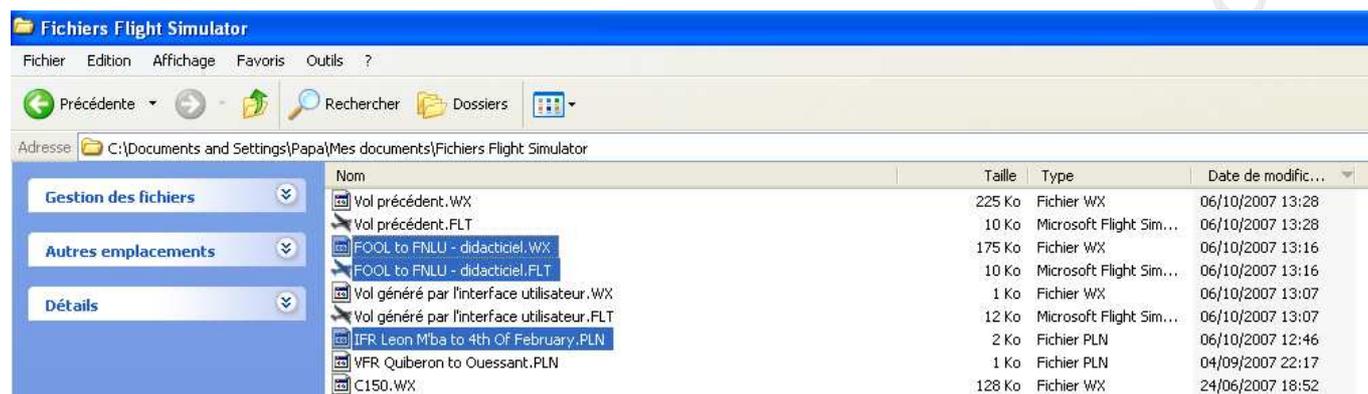
Cette dernière configuration termine cette partie.

4 DEMARRAGE RAPIDE

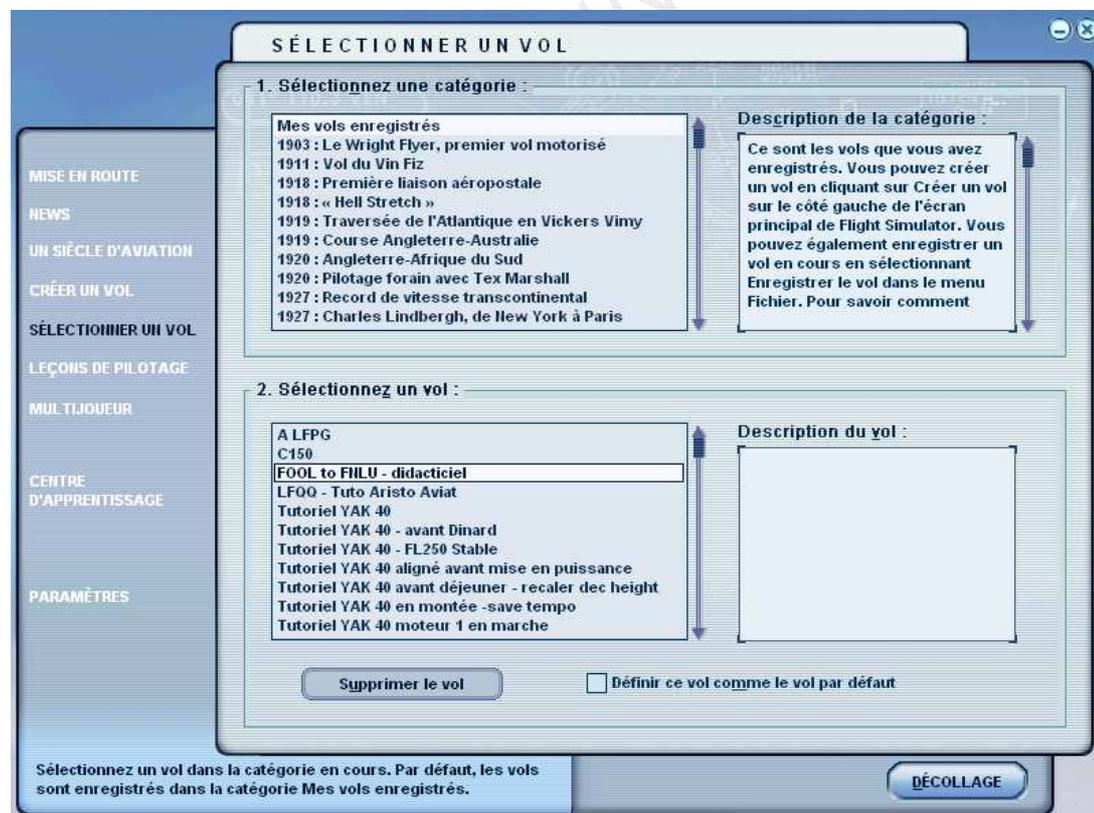
Pour ceux qui ne veulent pas effectuer le point 3, les fichiers fournis permettent d'aller plus vite. Si vous avez déjà effectué le point 3, ce point est inutile.

4.1 Installation des fichiers

Mettez les 3 fichiers fournis ici (ou dans le répertoire que vous avez défini si votre installation de Flight Simulator n'est pas standard) :



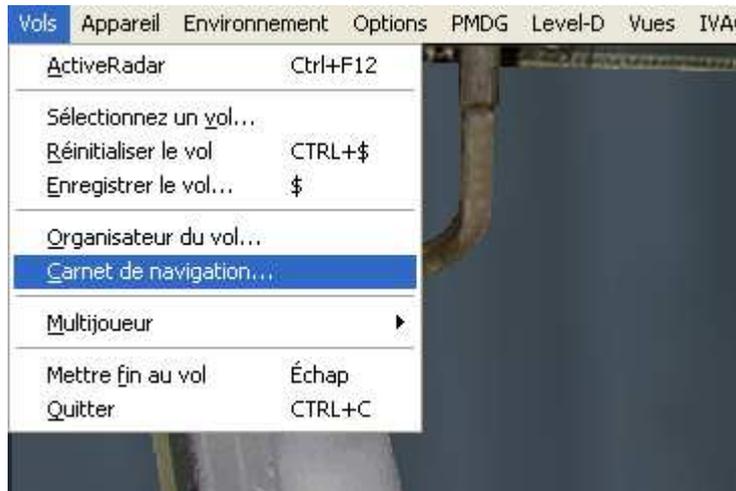
4.2 Sélection du vol



Sélectionnez FOOL to FNLU – didacticiel et appuyez sur décollage.

4.3 Vérification du plan de vol

Une fois lancé, allez dans :



Vous devez avoir le plan de vol tel que défini précédemment :

Plan de vol Microsoft Flight Simulator
Leon M'ba -> 4th Of February
Distance : 1729.6 Km
Consommation de carburant : 7766.7 litres / 6235.4 kilogrammes
Durée du vol : 3:20

Points de cheminement	Route	Alt (pieds)	Cap	Distance	VS (kts)	Carburant	Arrivée
				Étape			
FOOL				Res	Est	Est	ETE
				1729.6	Rée	Rée	ATE
LV (112.10)	-D->	778	341	3.4	277	15.1	0:00
				1726.2			
IPOTA	UR979	26998	295	235.7	270	1103.7	0:29
				1490.5			
STM (117.30)	UB737	26998	225	120.0	268	566.2	0:14
				1370.4			
ML (263.0)	-D->	26998	123	543.1	284	2427.3	0:58
				827.3			
TT (114.10)	-D->	26998	170	341.3	276	1568.5	0:38

Imprimer

Appuyez sur Annuler ou OK pour sortir.

FIN DU DOCUMENT